

**10 CHEMINS ET PLUS:  
10 CHANTIERS (PLONGEONS) AVEC PLANCHES ET PNEUS POUR 10 CIBLES À TIZÉ (ATTISÉES)**



## **QU'EST-CE QUE L'ERGOTROPIE ?**

Réponse : la force d'action transformée de la technique qui joue son propre jeu face aux forces de la pensée, de la politique et de la morale.

Sont mis en place, pour la saisir, des chantiers avec la participation de tous, facteurs plus que spectateurs, tous ceux qui voudront bien faire et donner à voir ce qui se fait.

La performance relativement incertaine vise à démonter la conduite propre à toute activité en se basant sur des expériences plus que sur des mots.

Programme soutenu de quelques principes défendus par La Rennaise Des Pneumatiques :

### ***DONNER TOUTE SA PLACE À LA MANIPULATION***

Prendre l'air pour éprouver la prise comme une analyse, en elle-même, celle de l'activité technique, sans qu'il y ait besoin de la commenter par une autre de l'ordre du langage, du vouloir faire ou des modes d'emploi institués.

### ***VOIR CE QUI SE FAIT QUAND ON FAIT***

S'en tenir aux faits: la formule trop piétinée peut aussi dire que ni l'usage ni l'intention ne commande, qu'il s'agit de donner toute sa place au faire, à la manipulation. Qu'une conduite soit programmée par ce qu'on emploie nous contraint à reconsidérer l'opposition actif / passif.

### ***FAIRE AU RALENTI***

Faire au ralenti pour tenter de revenir sur ce qui s'est fait quoiqu'on en dise : gonfler, dégonfler des ballons et ouvrir l'œil, ce n'est pas simple, même si la facilité de l'opération paraît désopilante. Spectacle? non, pas vraiment: plutôt des expériences auxquelles chacun est convié. De la vigilance est requise pour revenir sur la façon de faire, pour chercher tout autant comment ça ne marche pas que pour développer des stratégies optimales.

**LE 7 JUIN 2012, AU MANOIR DE TIZÉ DE THORIGNÉ FOUILLARD EN ILLE ET VILAINE, DE 18H 30 À 20 HEURES**